

DJI INSPIRE 3

SAFETY GUIDELINES

安全概要

SICHERHEITSVORSCHRIFTEN

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

РУКОВОДСТВА ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

v1.0



Safety at a Glance



Before using this product, make sure you understand and abide by local laws and regulations on unmanned aircraft. Read all the in-box documents, visit the DJI™ official website to watch the tutorial videos, and read the product user manual carefully. Make sure that you are familiar with the flight requirements and limits, product functions, each flight mode, safe flight operations, the emergency RTH process, and the behavior of the aircraft during RTH. This product is relatively complex and there are certain risks in using this product. It must be operated with caution, and the operator is required to have a strong sense of safety awareness and basic knowledge of aircraft operations. DO NOT fly the aircraft until you are familiar with the product functions and safe operation methods. Failure to operate in a safe and responsible manner could result in damage to the product or other property, or even serious injury to yourself or others.

1. Flight Environment

⚠ WARNING

- Fly the aircraft in open areas away from crowds and buildings.
- DO NOT fly the aircraft in severe weather conditions, including strong winds (speeds exceeding 14 m/s), sandstorms, snow, rain, smog, hail, lightning, tornadoes, or hurricanes. Make sure to follow the prompts in DJI Pilot 2 to return to home and land as soon as possible if warned about strong winds.
- DO NOT fly the aircraft higher than 3,800 m (12,467 ft) above sea level when using the folded quick-release propellers, or higher than 7,000 m (22,965 ft) above sea level when using the folded quick-release propellers for high altitude. *
- DO NOT fly the aircraft in environments where the temperature is below -20° C (-4° F) or above 40° C (104° F).
- DO NOT take off from moving objects such as cars and ships.
- DO NOT fly close to reflective surfaces such as water or snow. Otherwise, the vision system may not work properly.
- Fly the aircraft in environments with good lighting and visibility when the GNSS signal is weak (e.g., in-house flying). The vision systems may not work properly in poor light conditions.
- DO NOT fly the aircraft near areas with magnetic or radio interference, such as high-voltage power lines, large-scale power transmission stations, radar stations, mobile base stations, broadcasting towers, Wi-Fi hotspots, routers, and Bluetooth devices. Flying in such areas with too much interference may lead to abnormal aircraft behavior. Return to home as soon as possible and land the aircraft if prompted to do so in DJI Pilot 2.

* Measured in a gentle breeze with the gimbal camera and lens installed on the aircraft. The value provided should be used for reference only.

NOTE

- DO NOT take off or land from sandy or dusty ground. The service life of the motor servo may be affected if sand falls in.
- Fly in open areas. Tall buildings, steel structures, mountains, rocks, or tall trees may affect the accuracy of the onboard GNSS and may block the video transmission signal.

2. Safe Flight Operation

⚠ WARNING

- Make sure you are not under the influence of alcohol, drugs, or anesthesia or suffering from dizziness, fatigue, nausea, or any other physical or mental conditions that could impair your ability to operate the aircraft safely.
- The connection parts (including the gimbal damper) between the aircraft body and the gimbal camera are delicate. Handle with care. If the gimbal damper is damaged or falls off, contact DJI Support for assistance.
- Make sure the gimbal lock is rotated to the locked position by aligning the lock icon with the red dot on the aircraft. It is recommended to rotate the gimbal lock counterclockwise to ensure the camera gimbal is securely mounted. Make sure the lens is mounted securely and the lens locking lever is rotated to the locked position.
- Stay away from the transforming aircraft arms to avoid injury.
- DO NOT put your hand or fingers where a pinching warning label is applied.
- If the aircraft transformation mechanism isn't working properly, DO NOT force it to take off. If the aircraft cannot successfully transform during flight, try a few more times. DO NOT try to fetch the flying aircraft by hand.
- Stay away from spinning propellers and motors to avoid injury.
- Maintain visual line of sight (VLOS) of the aircraft at all times to ensure flight safety.
- Make sure to follow the prompts in DJI Pilot 2 to return to home and land as soon as possible if warned about strong winds, compass calibration, motor overloaded, or motor overheating.
- Make sure that the aircraft has transformed to landing mode before landing. DO NOT transform the aircraft in ATTI mode. Otherwise, the aircraft may lose balance and drift sideways.
- DO NOT attempt to catch the aircraft or hold the landing gear when the aircraft is landing. Otherwise, it may interfere with the vision systems and cause injury.
- Wait for the propellers to completely stop spinning after landing, then power off the aircraft and the remote controller. DO NOT touch the surface of the motor to avoid injury.
- If the aircraft accidentally falls into water, DO NOT power on the aircraft immediately after picking it up. Powering on an aircraft that has fallen into water may cause permanent component damage.
- Stop using the aircraft if it does not work properly. DO NOT use an aircraft that has been involved in a collision. Contact DJI Support or a DJI authorized dealer for assistance.
- Keep the aircraft away from people and animals at a safe distance when updating

firmware, calibrating systems, or setting up parameters.

- Make sure the gimbal camera and other payloads have been removed before transforming the aircraft to travel mode. Place the aircraft on a flat surface before switching between the travel mode and the landing mode to avoid scratching the downward vision system and affecting the vision positioning capability.
- Only use genuine DJI parts or DJI authorized parts. Unauthorized parts may cause system malfunctions and compromise flight safety.
- DO NOT modify or alter the aircraft and its components or parts. Unauthorized modification may cause malfunctions and compromise safety leading to flight accidents.

NOTE

- When a low battery level warning is prompted in DJI Pilot 2, follow the prompt to fly the aircraft back or land in a safe place. If you continue to fly, the aircraft may be forced to land automatically due to the critical low battery level. The user is unable to cancel the landing. If the aircraft loses power and control during flight, it may cause serious damage to the aircraft, other property, people, and animals.
- DO NOT completely rely on the vision systems, infrared sensing system, landing protection function, information provided by DJI Pilot 2, and other system assisting functions. The vision and infrared sensing systems cannot work in certain environmental conditions, and the aircraft may not automatically sense the obstacles and brake. Always pay full attention during flight, observe the surrounding environment, and maintain control of the aircraft.

3. Battery Safety Notice

Usage

⚠ WARNING

- DO NOT allow liquid to come into contact with the battery. DO NOT leave battery covered in moisture or out in the rain. DO NOT drop the battery into water. Otherwise, an explosion or fire may occur.
- DO NOT use non-DJI batteries.
- DO NOT use swollen, leaking, or damaged batteries. In such situations, contact DJI or a DJI authorized dealer.
- DO NOT use the battery in strong electrostatic or electromagnetic environments. Failure to do so may result in a serious malfunction of the battery and aircraft.
- DO NOT disassemble or pierce the battery in any way. Otherwise, the battery may leak, catch fire, or explode.
- The electrolytes in the battery are highly corrosive. If any electrolytes come into contact with your skin or eyes, immediately wash the affected area with water and seek medical support.
- DO NOT use a battery if it is involved in a crash or heavy impact.
- If the battery falls into water with the aircraft during flight, take it out immediately and place it in a safe and open area. Stay away from the battery until it is completely dry. DO NOT use the battery again. Dispose of the battery according to the local regulations.
- The battery should be used in an environment of -20° to 40° C (-4° to 104° F) while the ideal environment is 25° to 35° C (77° to 95° F). Using the battery in an environment above 35° C (95° F) or below 20° C (68° F) may shorten the battery life and even affect battery performance. Using or storing the battery in an environment above 40° C (104° F) may cause battery swelling, which may lead to fire or even an explosion.
- If the battery catches fire, use sand or a dry powder fire extinguisher to put out the fire.
- DO NOT place the battery directly on any conductive surface such as a metal table. DO NOT short-circuit the battery.

NOTE

- Make sure the battery is fully charged before each flight.
- DO NOT store the battery for an extended period after fully discharging. Otherwise, the battery may over-discharge and cause irreparable damage to the battery cell.

Charging the Battery

⚠ WARNING

- Use the provided DJI charging device. DJI does not take any responsibility for damage caused by using a non-DJI charging device that does not meet the specified requirements.
- DO NOT charge the batteries near flammable materials, objects, or flammable surfaces such as carpets or wood. DO NOT move the charging device during charging. DO NOT leave the batteries unattended during charging.
- DO NOT charge the battery immediately after flight because the temperature of the battery may be too high. Wait for the battery to cool down to room temperature before charging again. Charging the battery at a temperature of 18° to 35° C (64° to 95° F) can extend the battery life significantly.

NOTE

- It is recommended to label the two batteries as a pair before use. Charge and discharge the two batteries in a pair together to optimize flight performance and maximize battery life.
- Disconnect the batteries from the charging device when they are fully charged. DO NOT over charge the battery. Otherwise, the battery cells may be damaged.

Storage and Transportation

⚠ WARNING

- Keep the batteries out of the reach of children.
- DO NOT store the battery in environments with a temperature higher than 60° C (140° F).
- DO NOT leave the battery near heat sources such as a furnace or heater, under direct sunlight, or inside a vehicle in hot weather. The ideal battery storage temperature is between 20° to 30° C (68° to 86° F).
- DO NOT place the battery on or near wires or other metal objects such as metal-

- framed glasses, watches, jewelry, and hairpins. Otherwise, the battery may short-circuit.
- DO NOT transport damaged batteries.
- NOTICE**
- Remove batteries from the aircraft to store for an extended period.
 - Store the battery in a well-ventilated place.
 - If a battery with a low battery level has been stored for an extended period, the battery performance will be affected if the battery is not used for an extended period. Discharge and charge the battery completely once every three months to keep it in good working condition.
 - If the battery needs to be stored for a long time, it is recommended to discharge the battery to 60%. Storing with high battery level will shorten the battery life, storing with low battery level may lead to over-discharge.
 - If you need to bring the battery onto an airplane, make sure you comply with the local battery transportation policies and regulations.
 - Before transporting the battery, discharge the battery to 20% to 30% and remove the battery from the charging device or the aircraft. Otherwise, the battery may fall out during transportation, or the battery connectors may be worn out.

Disclaimer and Warning

By using this product, you signify that you have read, understand, and accept the terms and conditions of this guideline and all instructions at www.dji.com/inspire-3. EXCEPT AS EXPRESSLY PROVIDED IN AFTER-SALES SERVICE POLICIES AVAILABLE AT HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY, THE PRODUCT AND ALL MATERIALS AND CONTENT AVAILABLE THROUGH THE PRODUCT ARE PROVIDED "AS IS" AND ON "AS AVAILABLE BASIS" WITHOUT WARRANTY OR CONDITION OF ANY KIND. This product is not intended for children.

Specifications

Aircraft (Model: T740)	
Operating Temperature	-20° to 40° C (-4° to 104° F)
Video Transmission System	O3 Pro
Operating Frequency ^[1]	2.4000-2.4835 GHz; 5.150-5.250 GHz (CE: 5.170-5.250 GHz); 5.725-5.850 GHz
Transmitter Power (EIRP)	2.4 GHz: <33 dBm (FCC); <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.1 GHz: <33 dBm (CE) 5.8 GHz: <33 dBm (FCC); <30 dBm(SRRC); <14 dBm (CE)
Max Transmission Distance ^[2]	FPV Camera Video Transmission: 15 km (FCC); 8 km (CE/ SRRC/MIC) Gimbal Camera Video Transmission:13 km (FCC); 7 km (CE/ SRRC/MIC)
TB51 Intelligent Battery (Model: TB51-4280-23.1)	
Capacity	4280 mAh
Standard Voltage	23.1 V
Charging Temperature	-20° to 40° C (-4° to 104° F) (When the temperature is lower than 10° C (50° F), the self-heating function will be automatically enabled. Charging in a low temperature may shorten the lifetime of the battery)
Energy	98.8 Wh
Remote Controller (Model: RM700B)	
Operating Temperature	-20° to 50° C (-4° to 122° F)
Internal Battery	Li-Ion (6500 mAh @ 7.2 V)
O3 Pro	
Operating Frequency ^[1]	2.4000-2.4835 GHz; 5.725-5.850 GHz
Transmitter Power (EIRP)	2.4 GHz: <33 dBm (FCC); <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <33 dBm (FCC); <14 dBm (CE); <23 dBm (SRRC)
Wi-Fi 6	
Operating Frequency ^[1]	2.4000-2.4835 GHz; 5.150-5.250 GHz; 5.725-5.850 GHz
Transmitter Power (EIRP)	2.4 GHz: <26 dBm (FCC); <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.1 GHz: <26 dBm (FCC); <23 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <26 dBm (FCC/SRRC); <14 dBm (CE)
Bluetooth 5.1	
Operating Frequency	2.4000-2.4835 GHz
Transmitter Power (EIRP)	<10 dBm

- [1] 5.1 GHz and 5.8 GHz are unavailable in some countries. In some countries, 5.1 GHz is only allowed for use in indoor. Check local regulations for more information.
- [2] Measured in an open outdoor environment without interference when using a single remote controller. The max. transmission distance will be shortened when using dual remote controllers. Refer to the user manual for details.

CHS

安全须知



使用本产品前，请务必了解并遵守当地法律关于飞行器使用的限制及要求，同时请务必仔细阅读本产品随附的所有文档，观看 DJI™ 提供的教学视频，阅读用户手册，确保熟知产品功能、安全操作方式，熟悉每种飞行模式，了解有关飞行限制的信息，紧急返航的过程和返航模式下飞行器的行为。

本产品较为复杂，使用本产品具有一定的安全风险，需要具备强烈的安全意识和基本无人机操作常识，并经过一段时间熟悉产品的功能和操作后才能安全使用。不恰当的操作可能会导致产品损坏和财产损失，甚至对自身或他人造成严重伤害。

1. 飞行环境



警告

- 在远离人群和建筑物的开阔场地飞行。
- 确保天气下适合飞行，如强风（风速 14 米 / 秒及以上）、沙尘、下雪、暴雨、雷电、雾霾等低能见度天气。如遇强风，请根据 DJI Pilot 2 App 提示进行操作，及时降落。
- 若使用重量快拆架，请勿在海拔 3800 米以上高度飞行；若使用重量快拆高脚架，请勿在海拔 7000 米以上高度飞行。^{*}
- 请勿在 -20℃ 以下或 40℃ 以上环境中飞行。
- 请勿在拥挤的物体表面起飞（例如正在行驶的汽车、船只）。
- 请勿在水面和雪地等区域飞行，否则摄像头位置系统无法正常工作。
- GNSS 信号弱时（如室内），请在光照良好的环境中飞行。环境光线暗可能导致视觉系统无法正常工作。
- 请在电磁干扰源附近飞行。常见的电磁干扰源包括高压电线、高压输电柜、雷达站、移动电话基站、电视广播信号塔、Wi-Fi 热点、路由器、蓝牙设备等。若在上述场所飞行，可能出现干扰信号过大的情况，飞行器将无法正常工作，请按按照 App 提示尽快返航降落，以保证飞行安全。
- ^{*} 在微风环境下，飞行器搭载云台相机和镜头、未安装其他配件时测得，仅供参考。



注意

- 起降时请避开沙尘路面，否则会影响电机和舵机的使用寿命。
- 确保在开阔空旷处或高地操控飞行器。确保的钢筋混凝土、山体、岩石、树林可能对飞行器的 GNSS 及飞行器图传信号造成遮挡。

2. 安全操作须知



警告

- 用户不得在饮酒、吸毒、药物麻醉、头晕、乏力、恶心想吐等身体状态不佳或精神状况不佳的情况下操控本产品。
- 云台相机与飞行器之间的连接件以及减震器属于易损部件，务必小心保护。若出现云台减震器破损或脱落，请及时联系 DJI 技术支持。
- 确保云台相机与机身的连接处锁紧到位（锁紧后云台相机接口上的锁紧标记对齐飞行器机身红点），可反向旋转快拆锁头进行检查。确保镜头安装牢固，注意镜头安装部位要锁紧到位。
- 飞行器变形过程中，请远离飞行器。
- 留意机身上的“防止误伤”的警示标签。切勿将手放在有该标识的地方，避免飞行器变形过程中被夹伤。
- 起飞前如发现飞行器无法正常使用，切勿强行起飞。飞行过程中变形机构如出现异常，可多次尝试变形，切勿强行手动操作飞行器。
- 确保旋转的螺旋桨和电机可能给人带来伤害。切勿靠近旋转中的螺旋桨和电机。
- 在视距范围内飞行，以保证飞行安全。
- 飞行过程中，如 App 显示强风警告、指南针校准、电机过载、电机过温，请根据指引操作，并及时返航降落，切勿强行飞行。
- 在降落前务必按下飞行器的返航键，请勿在姿态模式下变形，否则飞行器可能会产生漂移。
- 在飞行后的降落过程中，请勿尝试用手去接飞行器或者触碰起落架上的视觉传感器摄像头，否则有可能会对视觉系统造成干扰从而导致故障。
- 降落后请确保电机完全停机后再关闭飞行器和遥控器电源，避免触碰电机表面，防止烫伤。
- 切勿在飞行器落架后起后立即开启电源，否则将会对飞行器造成永久损坏。
- 用户须立即停止使用故障产品（例如遥控器或飞行器）或飞行状态异常的飞行器。在由 DJI 认证的维修中心进行维修前，用户不得使用继续使用飞行器。
- 在升级固件、校准系统以及设定参数时必须使用飞行器远离人群或动物。
- 进入运输模式前，请务必保证云台相机负载已拆卸，否则无法进入运输模式。请于平整表面进入或解除运输模式，防止损坏下视视觉传感器，避免影响下视定位能力。
- 使用原厂配件或经过 DJI 认证的配件。使用非原厂配件有可能对飞行器的安全使用造成危险。
- 切勿自行改装飞行器及其相关部件，否则可能影响飞行器性能，甚至引发飞行事故。



注意

- 当 App 显示低电量提醒时，务必根据提示将飞行器返航并在安全地点降落，继续飞行将进入严重低电量强制降落，无法取消。飞行器失去控制或动力后可能对飞行器、人以及动物造成伤害。
- 切勿完全依赖视觉系统、红外感知系统、降停保护功能、DJI Pilot 2 App 提供的信息及其他系统功能。在特定飞行模式下或特定飞行环境中，视觉系统和红外感知系统将无法正常工作，主动力等可能将无法可用。请依靠肉眼观察，合理判断飞行状况，及时躲避障碍物，全程保持对飞行器的控制。

3. 电池安全须知

使用



警告

- 严禁严禁接触液体。切勿在雨中或潮湿环境中使用电池，否则可能引起电池自燃甚至爆炸。
- 严禁使用非 DJI 官方提供的电池。
- 严禁使用鼓包、漏液、包装破损的电池。遇此情况请联系 DJI 或指定代理。
- 禁止在强电磁或者强磁场环境中使用电池。否则，电池功能可能失效，从而导致飞行器发生严重故障。
- 禁止以任何方式拆解或使用尖锐物体刺破电池。否则，将会引起电池着火甚至爆炸。
- 电池内液体具有腐蚀性，如泄露，请远离。若接触皮肤或眼睛，立即用大量清水冲洗并就医。切勿继续使用。
- 如果电池在飞行器飞行过程中或其他情况下意外坠入水中，请在捞起后立即拔出电池并将其置于安全的地方晾干。这时应远离电池直至电池完全晾干。干干的电池不得再次使用，应遵循当地的法规妥善处理。
- 电池的工作环境温度为 -20℃ 至 40℃，最佳使用温度范围为 25℃ 至 35℃，低于 20℃ 或高于 35℃ 的温度环境将加速电池老化，导致电池寿命缩短，甚至导致电池起火。环境温度高于 40℃ 时使用或存储电池有胀气鼓包的风险，从而导致电池起火，甚至爆炸。
- 若电池发生起火，请使用沙土或干粉灭火器等固体类灭火器材。
- 请勿将电池存放在置于导电体平面上。禁止人为短路。



注意

- 每次飞行之前，确保电池充满电。
- 切勿将电池彻底放完电后长时间存储，以避免电池进入过放状态，造成电机损坏，将无法恢复使用。

充电

警告

- 使用 DJI 官方提供的充电设备进行充电。对于使用非 DJI 官方提供的充电器进行充电所造成的一切后果，DJI 将不予负责。
- 移动时请将电池和充电设备放置在周围无易燃物的平面（如水泥地面），充电过程中请勿移动充电设备，请留意充电过程，以防发生意外。
- 禁止在飞行器飞行结束后，立刻对电池进行充电。此时电池处于高温状态，充电会对电池寿命造成严重损害。建议将电池降至室温后再进行充电。理想的充电环境温度（18℃至35℃）可大幅度延长电池的使用寿命。

注意

- 使用前，请对两块电池进行标记以便组合管理。确保两块电池同时进行充电/放电使用，以获得最佳性能。
- 充电完毕后请断开充电设备与电池间的连接。切勿过充电，否则将对电池造成损害。

存储和运输

警告

- 请将电池存放在儿童接触不到的地方。
- 切勿将电池存储在温度超过 60℃ 的环境中。
- 禁止将电池放在靠近热源的地方，比如阳光直射或热车的车内、火源或加热线。电池理想的保存温度为 20℃ 至 30℃。
- 禁止将电池与眼镜、手表、金属项链、发夹或者其他金属物体一起贮存或运输。
- 切勿运输有破损的电池。

注意

- 若需要长期存放，请将电池从飞行器内取出。
- 若务必在通风干燥处存放电池。
- 若电池电量严重不足且闲置时间过长，则电池将进入深度睡眠模式。若需要将电池从深度睡眠中唤醒，需对电池充电。
- 若长期闲置电池，将会对其性能造成影响。每隔 3 个月左右重新充放电一次以保持电池活性。
- 电池需要长期存储时，将电池放电至 60% 左右电量进行存储。长期高电量存储容易造成电池老化过充及胀包，电量过低存储容易造成电池过放。
- 如需要将电池带上飞机，请务必按照当地电池运输政策法规进行托运或携带。
- 需要运输电池时，将电池放电至 20% 至 30% 左右电量，并将电池从充电设备和飞行器中取出，避免电池在运输中异常脱落，或造成连接面磨损。

免责声明和警告

使用本产品前，请您仔细阅读并遵守安全警告。访问 www.dji.com/inspire-3，阅读《用户手册》等操作指引。若您未提供飞行记录，DJI 可能无法分析事故原因，从而无法向您提供保修售后服务。使用本产品视为您已阅读并接受与本产品相关的全部条款。本产品不适合儿童使用。

规格参数

飞行器（型号：T740）	
工作环境温度	-20℃ 至 40℃
图传方案	O3 Pro
工作频率 ^[1]	2.4000-2.4835 GHz； 5.150-5.250 GHz（CE；5.170-5.250 GHz）； 5.725-5.850 GHz
	2.4 GHz：<33 dBm（FCC）；<20 dBm（CE/SRRC/MIC） 5.1 GHz：<23 dBm（CE） 5.8 GHz：<33 dBm（FCC）；<30 dBm（SRRC）； <14 dBm（CE）
	最大信号有效范围 ^[2] 机身飞行相机图传：15 km（FCC），8 km（CE/SRRC/MIC） 云台相机图传：13 km（FCC），7 km（CE/SRRC/MIC）
	TB51 智能电池（型号：TB51-4280-23.1）
容量	4280 mAh
标称电压	23.1 V
充电环境温度	-20℃ 至 40℃（当电池温度低于 10℃ 时，电池会自动启动加热功能，在低温环境下充电有可能会降低电池使用寿命）
能量	98.8 Wh
遥控器（型号：RM700B）	
工作环境温度	-20℃ 至 50℃
内置电池	Li-ion（6500 mAh @ 7.2 V）
O3 Pro	
工作频率 ^[1]	2.4000-2.4835 GHz；5.725-5.850 GHz
	2.4 GHz：<33 dBm（FCC）；<20 dBm（CE/SRRC/MIC） 5.8 GHz：<33 dBm（FCC）；<14 dBm（CE）；<23 dBm（SRRC）
	Wi-Fi 6
	工作频率 ^[1] 2.4000-2.4835 GHz；5.150-5.250 GHz；5.725-5.850 GHz
发射功率（EIRP）	2.4 GHz：<26 dBm（FCC）；<20 dBm（CE/SRRC/MIC） 5.1 GHz：<26 dBm（FCC）；<23 dBm（CE/SRRC/MIC） 5.8 GHz：<26 dBm（FCC/SRRC）；<14 dBm（CE）
	蓝牙 5.1
工作频率	2.4000-2.4835 GHz
发射功率（EIRP）	<10 dBm

[1] 部分地区不支持 5.1 GHz 和 5.8 GHz 频段，以及部分地区 5.1 GHz 频段仅限室内使用，详情请参考当地法律法规。

[2] 使用单遥控器时，在室外空旷无干扰环境下测得。使用双遥控器时，最大信号有效距离将会缩短，详情请阅读用户手册。

DE

Sicherheitsvorschriften auf einen Blick



Achte darauf, dass du vor der Verwendung dieses Produkts die örtlichen Gesetze und Vorschriften vollständig verstehst und einhältst. Lies alle im Lieferumfang enthaltenen Dokumente und besuche die offizielle Website von DJI[®], um die Tutorial-Videos anzusehen. Lies auch das Handbuch für das Produkt. Achte darauf, dass du mit den Fluganforderungen und Flugregeln, den Produktfunktionen, den einzelnen Flugmodi, dem sicheren Flugbetrieb, der Rückkehrfunktion bei einem Notfall und dem Verhalten des Fluggeräts während der Rückkehrfunktion vertraut bist.

Dieses Produkt ist relativ kompliziert und der Einsatz birgt gewisse Risiken in sich. Es muss mit Vorsicht bedient werden. Der Pilot muss über ein ausgeprägtes Sicherheitsbewusstsein und Grundkenntnisse des Flugbetriebs verfügen. Flieg das Fluggerät erst dann, wenn du mit den Funktionen des Produkts und den Methoden einer sicheren Bedienung vertraut bist. Wenn das Produkt nicht auf sichere und verantwortungsbewusste Weise bedient wird, kann dies zu Schäden am Produkt oder anderem Eigentum oder sogar zu schweren Verletzungen bei dir oder anderen Personen führen.

1. Flugumgebung

WARNUNG

- Flieg das Fluggerät auf offenem Gelände fern von Menschenmengen und Gebäuden.
- Flieg das Fluggerät NICHT bei schlechten Wetterbedingungen, einschließlich starkem Wind (Geschwindigkeiten über 14 m/s), Sandstürmen, Schnee, Regen, Smog, Hagel, Blitzschlag, Tornados oder Hurrikans. Achte darauf, die Hinweise in DJI Pilot 2 zu befolgen, um bei einer Warnung vor starkem Wind so schnell wie möglich zum Startpunkt zurückzukehren und zu landen.
- Flieg das Fluggerät NICHT höher als 3.800 m über NNH, wenn die Schnellverschlusspropeller verwendet werden, bzw. NICHT höher als 7.000 m über NNH, wenn die Schnellverschlusspropeller für große Höhen verwendet werden.*
- Flieg das Fluggerät NICHT in Umgebungen, in denen die Temperatur unter -20° C oder über 40° C liegt.

NICHT von Objekten abheben, die sich bewegen, wie etwa Autos und Schiffe.

Das Fluggerät NICHT in der Nähe von reflektierenden Flächen, wie z. B. Wasser oder Schnee, fliegen. Sonst funktionieren die Sichtsensoren möglicherweise nicht richtig.

Das Fluggerät bei schwachem GNSS-Signal, (wie z. B. beim Fliegen in Innenräumen) nur in Umgebungen mit guten Licht- und Sichtbedingungen fliegen. Die Sichtsensoren funktionieren bei schlechten Lichtverhältnissen möglicherweise nicht richtig.

Das Fluggerät NICHT in der Nähe von Bereichen mit magnetischen Störungen oder Funkstörungen fliegen, insbesondere nicht in der Nähe von Hochspannungsleitungen, großen Umspannstationen, Radarstationen, mobilen Basisstationen, Sendetürmen, Wi-Fi-Hotspots, Routern und Bluetooth-Geräten. Das Fliegen in solchen Bereichen mit vielen Störungen kann zu fehlerhaftem Verhalten des Fluggeräts führen. Das Fluggerät so schnell wie möglich zum Startpunkt zurückfliegen und landen, wenn in DJI Pilot 2 der entsprechende Hinweis angezeigt wird.

* Gemessen bei einer leichter Brise mit dem Fluggerät installierter Gimbal-Kamera inkl. Objektiv. Die angegebenen Werte sollten nur als Referenz verwendet werden.

HINWEIS

- NICHT von einem sandigen oder staubigen Untergrund abheben und darauf landen. Die Lebensdauer von Motor und Servo kann beeinträchtigt werden, wenn Sand eindringt.
- Fliegen in offenen Bereichen. Hohe Gebäude, Stahlbauten, Berge, Felsen oder hohe Bäume können die Genauigkeit des GNSS an Bord beeinträchtigen und das Videoübertragungssignal blockieren.

2. Sicherer Flugbetrieb

WARNUNG

• Du darfst NICHT unter dem Einfluss von Alkohol, Drogen oder Bетаubungsmitteln stehen oder unter Schwindel, Müdigkeit, Übelkeit oder anderen körperlichen oder psychischen Beschwerden leiden, die deine Fähigkeit, das Fluggerät sicher zu bedienen, beeinträchtigen könnten.

• Die Verbindungsstelle (einschließlich des Gimbaladapters) zwischen dem Chassis und der Gimbal-Kamera sind empfindlich. Mit Vorsicht behandeln. Kontaktiere den DJI Support, wenn der Gimbaladapter beschädigt ist oder abfällt.

• Achte darauf, dass die Gimbal-Sperre in die verriegelte Position gedreht wird, indem du das Verriegelungssymbol am roten Punkt am Fluggerät ausrichtest. Es wird empfohlen, die Gimbal-Sperre gegen den Uhrzeigersinn zu drehen, um sicherzustellen, dass die Kameragimbal sicher befestigt ist. Achte darauf, dass das Objektiv sicher befestigt ist und der Objektivverriegelungshebel in die verriegelte Position gedreht ist.

• Halte dich von den sich ausfahrenden Flugzeugarmen fern, um Verletzungen zu vermeiden.

• Lege deine Hand oder Finger NICHT an eine Stelle, an der ein Warnschild angebracht ist, das auf eine Quetschgefahr hinweist.

• Wenn der Transformationsmechanismus des Fluggeräts nicht richtig funktioniert, darfst du es NICHT zum Starten zwingen. Wenn das Fluggerät während des Fluges die Transformation nicht erfolgreich durchführen kann, versuche es noch einige Male. Versuche NICHT, das Fluggerät mit der Hand aufzufangen.

• Halte dich von rotierenden Propellern und Motoren fern, um Verletzungen zu vermeiden.

• Halte jederzeit das Fluggerät auf Sichtlinie (VLOS), um die Flugsicherheit zu gewährleisten.

• Achte darauf, die Hinweise in DJI Pilot 2 zu befolgen, um bei Warnung vor starkem Wind, Kompaktschaltbrierung, Motorüberlastung oder Motorüberhitzung so schnell wie möglich zum Startpunkt zurückzufallen und zu landen.

• Achte darauf, dass das Fluggerät vor der Landung in den Landemodus umgeschaltet hat. Schalte das Fluggerät NICHT in den Fluglamodus (ATTI) um.

Sonst kann das Fluggerät das Gleichgewicht verlieren und seitlich abdriften.

- Versuche NICHT, das Fluggerät aufzufangen oder das Landegeleit zu halten, wenn das Fluggerät landet. Sonst kann es zu einer Störung der Sichtsensoren und zu Verletzungen kommen.
- Warte, bis sich die Propeller nach der Landung nicht mehr drehen. Schalte dann das Fluggerät und die Fernsteuerung aus. Die Oberfläche des Motors darf NICHT berührt werden, um Verbrennungen zu vermeiden.
- Wenn das Fluggerät versehentlich ins Wasser fällt, schalte es NICHT sofort ein, nachdem du es aufgehoben hast. Das Einschalten eines Fluggeräts, das ins Wasser gefallen ist, kann zu dauerhaften Schäden an den Bauteilen führen.
- Das Fluggerät darf NICHT verwendet werden, wenn es nicht ordnungsgemäß funktioniert. Verwende kein Fluggerät, das in einen Zusammenstoß verwickelt war. Kontaktiere den DJI Support oder einen Vertragshändler von DJI, um Hilfe zu erhalten.
- Halte das Fluggerät in sicherer Entfernung von Menschen und Tieren, wenn die Firmware aktualisiert, Systeme kalibriert oder Parameter eingestellt werden.
- Achte darauf, dass die Gimbal-Kamera und andere Nutzlasten entfernt wurden, bevor das Fluggerät in den Transportmodus umgeschaltet wird. Stelle das Fluggerät vor dem Wechsel zwischen dem Transportmodus und dem Landemodus auf eine ebene Fläche, um ein Verkratzen der abwärts gerichteten Sichtsensoren zu vermeiden und die Sichtpositionierungsfunktion nicht zu beeinträchtigen.
- Verwende nur DJI-Originalteile oder von DJI autorisierte Teile. Nicht autorisierte Teile können Systemstörungen verursachen und die Flugsicherheit beeinträchtigen.
- Das Fluggerät, seine Komponenten und Teile dürfen NICHT modifiziert oder verändert werden. Unerlaubte Modifizierungen können Fehlfunktionen verursachen und die Sicherheit beeinträchtigen, was zu Flugunfällen führen kann.

HINWEIS

- Wenn in DJI Pilot 2 eine Warnung über einen niedrigen Akkustand angezeigt wird, befolge den Hinweis, das Fluggerät zurückzuflogen oder an einem sicheren Ort zu landen. Wenn du weiterfliegst, kann es sein, dass das Fluggerät aufgrund des kritisch niedrigen Akkustands zur automatischen Landung gezwungen wird. Der Pilot kann die Landung dann nicht abbrechen. Wenn das Fluggerät während des Fluges die Akkuleistung und Kontrolle verliert, kann es zu schweren Schäden am Fluggerät und anderem Eigentum führen, einschließlich zu Verletzungen an Menschen und Tieren.
- Verlasse dich NICHT vollständig auf Sichtsensoren, Infrarotsensoren, Landschaftsfunktion, andere systemunterstützte Funktionen und die von der DJI Pilot 2 bereitgestellten Informationen. Die Sichtsensoren und Infrarotsensoren können in bestimmten Umgebungsbedingungen nicht funktionieren und das Fluggerät kann möglicherweise Hindernisse nicht automatisch erkennen und abbremsen. Sei während des Fluges immer aufmerksam, beobachte die Umgebung und behalte die Kontrolle über das Fluggerät.

3. Hinweis zur Sicherheit von Akkus

Verwendung

⚠ WARNUNG

- Der Akku darf NICHT mit Flüssigkeiten in Kontakt kommen. Der Akku darf NICHT feucht sein oder im Regen liegen gelassen werden. Den Akku NICHT ins Wasser fallen lassen. Ansonsten kann dies zu einer Explosion oder zu einem Brand führen.
- Verwende NUR Akkus, die von DJI stammen.
- Aufgeblähte, undichte und beschädigte Akkus dürfen NICHT verwendet werden. Es wird empfohlen, sich in solchen Situationen an DJI oder an einen DJI-Vertragshändler zu wenden.
- Verwende den Akku NICHT in stark elektrostatischen oder elektromagnetischen Umgebungen. Sonst kann dies zu einer schwerwiegenden Fehlfunktion des Akkus und des Fluggeräts führen.
- Den Akku NICHT zerlegen oder auf irgendeine Weise durchbohren. Andernfalls kann der Akku auslaufen, in Brand geraten oder explodieren.
- Die Elektrolyte im Akku sind stark ätzend. Wenn Elektrolyte mit Haut oder Augen in Kontakt kommen, den betroffenen Bereich sofort mit Wasser gründlich ausspülen, und dann unverzüglich einen Arzt aufsuchen.
- Verwende den Akku NICHT, wenn er in einen Unfall (Fluggerätabsturz) oder einen schweren Aufprall verwickelt war.
- Wenn der Akku zusammen mit dem Fluggerät während des Fluges ins Wasser gefallen ist, dann nimm den Akku sofort heraus und lege ihn dann in einem sicheren und offenen Bereich ab. Halte dich vom Akku fern, bis er vollständig trocken ist. Der Akku darf NICHT erneut verwendet werden. Entsorge den Akku entsprechend den örtlichen Vorschriften.
- Der Akku muss in einer Umgebung von -20 °C bis 40 °C verwendet werden, wobei die ideale Umgebungstemperatur 25 °C bis 35 °C beträgt. Der Gebrauch des Akkus bei einer Umgebungstemperatur von über 35 °C oder unter 20 °C kann die Akkulaufzeit verkürzen und sogar die Akkuleistung beeinträchtigen. Die Verwendung oder die Aufbewahrung des Akkus bei Umgebungstemperaturen von über 40 °C kann ein Aufblähen des Akkus verursachen, was zu Brand oder einer Explosion führen kann.
- Wenn der Akku Feuer fängt, verwende Sand oder einen Feuerlöscher mit Trockenpulver, um den Brand zu löschen.
- Der Akku darf NICHT direkt auf eine leuchtende Oberfläche (wie z. B. einen Metalltisch) gelegt werden. Den Akku NICHT kurzschließen.

HINWEIS

- Vergewissere dich vor jedem Flug, dass der Akku voll aufgeladen ist.
- Den Akku NICHT über einen längeren Zeitraum lagern, nachdem er vollständig entladen wurde. Andernfalls kann der Akku eine Tiefentladung erleiden und die Akkuzelle irreparabel beschädigt werden.

Laden des Akkus

⚠ WARNUNG

- Verwende das mitgelieferte Ladegerät von DJI. DJI übernimmt keine Verantwortung für Schäden, die durch die Verwendung eines Ladegeräts von Drittanbietern, welches die angegebenen Anforderungen nicht erfüllt, verursacht wurden.

- Der Akku darf NICHT in der Nähe von brennbaren Materialien, Gegenständen oder auf brennbaren Oberflächen aufgeladen werden, wie z. B. auf Teppichen oder Holz. Das Ladegerät darf während des Aufladens nicht bewegt werden. • Lass den Akku während des Aufladens NICHT aus den Augen.
- Lade den Akku NICHT unmittelbar nach dem Flug auf, da die Temperatur des Akkus möglicherweise zu hoch ist. Warte, bis sich der Akku vor einem erneuten Aufladen bis auf Raumtemperatur abgekühlt hat. Das Aufladen des Akkus bei einer Temperatur von 18 °C bis 35 °C kann die Akkulaufzeit deutlich verlängern.

HINWEIS

- Es wird empfohlen, jeweils zwei Akkus vor der Verwendung als ein Akkupaar zu kennzeichnen. Lade und entlade die zwei Akkus eines Akkupaares gemeinsam, um die Flugeistung zu optimieren und die Akkulaufzeit zu maximieren.
- Trenn die Akkus vom Ladegerät, wenn sie vollständig aufgeladen sind. Der Akku darf NICHT überladen werden. Sonst kann es zu Schäden an den Akkuzellen kommen.

Aufbewahrung und Transport

⚠ WARNUNG

- Bewahre die Akkus außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Den Akku NICHT bei einer Umgebungstemperatur von mehr als 60 °C aufbewahren.
- Lass den Akku bei heißem Wetter NICHT in der Nähe von Wärmquellen wie Öfen und Heizgeräten liegen. Der Akku darf bei heißem Wetter auch NICHT in direktem Sonnenlicht oder im Inneren eines Fahrzeugs liegen. Die ideale Akkulaufzeit liegt zwischen 20 °C und 30 °C.
- Der Akku darf NICHT auf Leitungen (Drähte und Kabel) gelegt werden. Der Akku darf auch nicht in der Nähe von anderen Gegenständen aus/mit Metall abgelegt werden, wie z. B. Brillen, Uhren, Schmuck und Haarklammern. Sonst kann es zu einem Kurzschluss des Akkus kommen.
- Beschädigte Akkus dürfen NICHT transportiert werden.

HINWEIS

- Vor einer längeren Aufbewahrungszeit müssen die Akkus aus dem Fluggerät entfernt werden.
- Bewahre den Akku in einem gut belüfteten Raum auf.
- Wenn ein Akku mit niedrigem Akkustand über einen längeren Zeitraum hinweg aufbewahrt wird, dann befindet sich der Akku im tiefen Ruhezustand. Lade den Akku auf, damit er wieder funktioniert.
- Die Akkuleistung wird beeinträchtigt, wenn der Akku über einen längeren Zeitraum nicht verwendet wird. Der Akku muss alle drei Monate einmal vollständig entladen und erneut aufgeladen werden, um ihn in einem guten Zustand zu erhalten.
- Wenn der Akku für einen längeren Zeitraum aufbewahrt werden muss, wird empfohlen, den Akku auf 60 % zu entladen. Das Aufbewahren eines Akkus mit hohem Akkustand verkürzt die Akkulaufzeit. Das Aufbewahren eines Akkus mit niedrigem Akkustand kann zu einer Tiefentladung führen.
- Wenn du den Akku in ein Flugzeug mitnehmen musst, dann achte darauf, dass du die örtlichen Richtlinien und Vorschriften für den Transport von Akkus einhältst.
- Vor dem Transport des Akkus ist dieser auf 20 % bis 30 % zu entladen. Entferne den Akku vom Ladegerät oder dem Fluggerät. Sonst kann der Akku während des Transports möglicherweise herausfallen, oder es kann zu einer Abnutzung der Akkuanchlüsse kommen.

Haftungsausschluss und Warnhinweise

Durch den Gebrauch dieses Produkts bestätigst du, dass du die Allgemeinen Geschäftsbedingungen und alle Anweisungen auf www.dji.com/inspire-3 gelesen und verstanden hast und dich damit einverstanden erklärst. SÖFERN NICHT AUSDRÜCKLICH IN DEN KUNDENDIENSTRICHTLINIEN VORGESEHEN, DIE UNTER ([HTTPS://WWW.DJI.COM/ SERVICE/POLICY](https://www.dji.com/service/policy)) VERFÜGBAR SIND, WERDEN DAS PRODUKT UND ALLE MATERIALIEN UND INHALTE, DIE ÜBER DAS PRODUKT VERFÜGBAR SIND, OHNE GARANTIE UND OHNE BEDINGUNGEN JEGLICHER ART BEREITGESTELLT. Dieses Produkt ist nicht für Kinder bestimmt und darf nicht von Kindern verwendet werden.

Technische Daten

Fluggerät (Modell: T740)	
Betriebstemperatur	-20 °C bis 40 °C
Videoübertragungssystem	O3 Pro
Betriebsfrequenz ⁽¹⁾	2,4000 bis 2,4835 GHz; 5,150 bis 5,250 GHz (CE; 5,170 bis 5,250 GHz); 5,725 bis 5,850 GHz
Strahlungsleistung (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC); <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (CE) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC); <30 dBm (SRRC); <14 dBm (CE)
Max. Übertragungsbereich ⁽²⁾	Videoübertragung der FPV-Kamera: 15 km (FCC); 8 km (CE/SRRC/MIC) Videoübertragung der Gimbal-Kamera: 13 km (FCC); 7 km (CE/SRRC/MIC)
TB51 Intelligent Battery (Modell: TB51-4280-23.1)	
Kapazität	4,280 mAh
Standardspannung	23.1 V
Ladetemperatur	-20 °C bis 40 °C (Wenn die Temperatur unter 10 °C liegt, wird die Selbstwärmfunktion automatisch aktiviert. Das Laden bei niedriger Temperatur kann die Lebensdauer des Akkus verkürzen)
Energie	98,9 Wh
Fernsteuerung (Modell: RM700B)	
Betriebstemperatur	-20 °C bis 50 °C
Interner Akku	Li-Ion (6.500 mAh bei 7,2 V)
O3 Pro	
Betriebsfrequenz ⁽¹⁾	2,4000 bis 2,4835 GHz; 5,725 bis 5,850 GHz

Strahlungsleistung (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC); <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC); <14 dBm (CE); <23 dBm (SRRC)
Wi-Fi 6	
Betriebsfrequenz ⁽¹⁾	2,4000 bis 2,4835 GHz; 5,150 bis 5,250 GHz; 5,725 bis 5,850 GHz
Strahlungsleistung (EIRP)	2,4 GHz: <26 dBm (FCC); <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <26 dBm (FCC); <23 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <26 dBm (FCC/SSRC); <14 dBm (CE)
Bluetooth 5.1	
Betriebsfrequenz	2,4000 bis 2,4835 GHz
Strahlungsleistung (EIRP)	<10 dBm

[1] In einigen Ländern sind 5,1 GHz und 5,8 GHz nicht verfügbar. In einigen Ländern ist die Nutzung von 5,1 GHz nur in Innenräumen zulässig. Prüfe die örtlichen Vorschriften, um mehr darüber zu erfahren.

[2] Gemessen in einer offenen Außen Umgebung ohne Störungen bei Verwendung einer einzelnen Fernsteuerung. Die max. Übertragungsreichweite wird verkürzt, wenn zwei Fernsteuerungen verwendet werden. Im Handbuch findest du dazu mehr Informationen.

FR

Sécurité – Aperçu



Avant d'utiliser ce produit, assurez-vous de comprendre et de respecter les lois et réglementations locales relatives aux appareils sans pilote. Lisez tous les documents contenus dans la boîte, visitez le site officiel DJI™ pour regarder les tutoriels vidéo et lisez attentivement le guide d'utilisateur du produit. Assurez-vous de bien connaître les exigences et les limites de vol, les fonctions du produit, chaque mode de vol, les opérations de vol en toute sécurité, le processus de RTM d'urgence et le comportement de l'appareil pendant le RTM.

Ce produit est relativement complexe et son utilisation comporte certains risques. Il doit être utilisé avec prudence, et l'opérateur doit avoir un sens aigu de la sécurité et une connaissance de base du fonctionnement des appareils. NE pilotez PAS l'appareil avant de vous être familiarisé avec les fonctions du produit et les méthodes d'utilisation en toute sécurité. Si vous n'opérez pas de manière sûre et responsable, vous risquez d'endommager le produit ou d'autres biens, voire de vous blesser gravement ou de blesser d'autres personnes.

1. Environnement de vol

⚠ AVERTISSEMENT

- Faites voler l'appareil dans des zones ouvertes, loin des foules et des bâtiments.
- NE faites PAS voler l'appareil dans des conditions météorologiques difficiles, notamment en cas de vents violents (vitesse supérieure à 14 m/s), de tempêtes de sable, de neige, de pluie, de brouillard, de grêle, d'éclairs, de tornades ou d'ouragans. Veillez à suivre les invites de DJI Pilot 2 pour le retour au point de départ et atterrissez dès que possible si vous êtes averti de la présence de vents forts.
- NE faites PAS voler l'appareil à une altitude supérieure à 3 800 m (12 467 pi) au-dessus du niveau de la mer lorsque vous utilisez les hélices à démontage rapide repliables, ou à une altitude supérieure à 7 000 m (22 965 pi) au-dessus du niveau de la mer lorsque vous utilisez les hélices à démontage rapide repliables pour la haute altitude.*
- NE faites PAS voler l'appareil dans des environnements où la température est inférieure à -20 °C ou supérieure à 40 °C.
- NE faites PAS décoller l'appareil à partir d'objets en mouvement tels que des voitures et des bateaux.
- NE pilotez PAS à proximité de surfaces réfléchissantes telles que l'eau ou la neige. Sinon, le système optique risque de ne pas fonctionner correctement.
- Faites voler l'appareil dans des environnements où l'éclairage et la visibilité sont favorables lorsque le signal GNSS est faible (par exemple, en vol interne). Le système optique peut ne pas fonctionner correctement dans de mauvaises conditions d'éclairage.
- NE faites PAS voler l'appareil à proximité de zones présentant des interférences magnétiques ou radio, notamment les points d'accès Wi-Fi, les routeurs, les dispositifs Bluetooth, les lignes à haute tension, les grandes centrales électriques, les stations radars, les stations de base mobiles et les tours de radiodiffusion. Voler dans des zones avec trop d'interférences peut entraîner un comportement anormal de l'appareil. Retournez au point de départ dès que possible et faites atterrir l'appareil si vous y êtes invité dans DJI Pilot 2.

* Mesuré avec une légère brise, la caméra nacelle et l'objectif étant installés sur l'appareil. Les valeurs fournies doivent être utilisées à titre de référence uniquement.

AVS

- NE PAS décoller ou atterrir sur un sol sableux ou poussiéreux. La durée de vie du moteur et du servo peut être affectée si du sable tombe à l'intérieur.
- Faites voler l'appareil dans des espaces dégagés. Les grands bâtiments, les structures métalliques, les montagnes, les rochers ou les grands arbres peuvent affecter la précision du GNSS embarqué et bloquer le signal de transmission vidéo.

2. Opération de vol sécurisée

⚠ AVERTISSEMENT

- Veillez à ne pas être sous l'emprise de drogues ou de l'alcool ou sous l'effet d'une anesthésie, et à ne pas souffrir de vertiges, de fatigue, de nausées ou de toute autre affection, physique ou mentale, pouvant altérer votre capacité à utiliser l'appareil en toute sécurité.
- Les pièces de connexion (y compris l'amortisseur de nacelle) entre le corps de l'appareil et la nacelle-caméra sont délicates. Manipulez-les avec précaution. Si

l'amortisseur de nacelle est endommagé ou se décroche, contactez le Service client DJI pour obtenir de l'aide.

- Assurez-vous que la bride de la nacelle est tournée en position verrouillée en alignant l'icône du verrou avec le point rouge sur l'appareil. Il est recommandé de faire tourner la bride de la nacelle dans le sens antihoraire pour s'assurer que la nacelle-caméra est bien fixée. Assurez-vous que l'objectif est bien monté et que le levier de verrouillage de l'objectif est tourné en position verrouillée.
- Ne vous approchez pas des bras de l'appareil en transformation pour éviter de vous blesser.
- NE mettez PAS votre main ou vos doigts là où une étiquette avertissant les pincements est appliquée.
- Si le mécanisme de transformation de l'appareil ne fonctionne pas correctement, NE le forcez PAS à décoller. Si le mécanisme de transformation de l'appareil ne fonctionne pas correctement pendant le vol, réessayez plusieurs fois. N'essayez PAS d'attraper un appareil qui vol à la main.
- Tenez-vous à distance des moteurs et hélices en rotation afin d'éviter toute blessure.
- Conservez l'appareil dans votre Portée de vue (VLOS) en tout temps pour garantir la sécurité en vol.
- Assurez-vous de suivre les invites dans DJI Pilot 2 pour le Retour au point de départ et atterrissez dès que possible, si vous êtes averti de vents forts, de l'étalement du compas, de la surcharge ou de la surchauffe du moteur.
- Assurez-vous que l'appareil est passé en mode atterrissage avant de vous poser. NE basculez PAS l'appareil en mode ATTITUDE. Sinon, l'appareil risque de perdre l'équilibre et de dériver sur le côté.
- N'essayez PAS d'attraper l'appareil ou de tenir le train d'atterrissage lorsque l'appareil atterrit. Sinon, cela pourrait interférer avec les systèmes optiques et causer des blessures.
- Attendez que les hélices s'arrêtent complètement de tourner après l'atterrissage, puis éteignez l'appareil et la radiocommande. NE touchez PAS la surface du moteur afin d'éviter les brûlures.
- Si l'appareil tombe accidentellement dans l'eau, NE mettez PAS l'appareil sous tension immédiatement après l'avoir récupéré. Si vous allumez un appareil qui est tombé dans l'eau, vous risquez d'endommager les composants de manière irréversible.
- Arrêtez d'utiliser l'appareil s'il ne fonctionne pas correctement. Utilisez PAS un appareil qui a été impliqué dans une collision. Contactez le service client DJI ou un revendeur agréé DJI pour obtenir de l'aide.
- Maintenez l'appareil à une distance sûre des personnes et des animaux lors de la mise à jour du firmware, de l'étalement des systèmes ou du réglage des paramètres.
- Assurez-vous que la nacelle-caméra et les autres charges utiles ont été retirées avant de transformer l'appareil en mode Transport. Placez l'appareil sur une surface plane avant de passer du mode Transport au mode Atterrissage pour éviter de rayer le système optique inférieur et d'affecter la capacité de positionnement optique.
- N'utilisez que des pièces officielles DJI ou certifiées par DJI. Les pièces non autorisées peuvent provoquer des dysfonctionnements du système et compromettre la sécurité du vol.
- Veillez à NE PAS altérer ou modifier l'appareil, ses composants et ses pièces. Toute modification non autorisée peut provoquer des dysfonctionnements et compromettre la sécurité, et entraîner des accidents de vol.

AVS

- Lorsqu'un avertissement de niveau de batterie faible s'affiche dans DJI Pilot 2, suivez les instructions pour faire revenir l'appareil ou atterrir dans un endroit sûr. Si vous continuez à voler, l'appareil peut être contraint d'atterrir automatiquement en raison de la faiblesse critique du niveau de batterie. L'utilisateur ne peut pas annuler l'atterrissage. Si l'appareil perd de sa puissance et son contrôle en vol, cela peut causer de graves dommages à l'appareil, à d'autres biens, à des personnes et à des animaux.
- NE vous fiez PAS complètement au système optique, au système de détection infrarouge, à la fonction de protection d'atterrissage, aux informations fournies par DJI Pilot 2 et aux autres fonctions d'assistance du système. Les systèmes optiques et de détection infrarouge ne peuvent pas fonctionner dans certaines conditions environnementales, et l'appareil peut ne pas détecter automatiquement les obstacles et freiner en conséquence. Soyez toujours très attentif pendant le vol, observez l'environnement et gardez le contrôle de l'appareil.

3. Avis de sécurité concernant la batterie

Utilisation

⚠ AVERTISSEMENT

- NE laissez PAS de liquides entrer en contact avec les batteries. NE laissez PAS les batteries couvertes d'humidité ou sous la pluie. NE laissez PAS tomber les batteries dans l'eau. À défaut, une explosion ou un incendie pourrait se produire.
- N'utilisez PAS de batteries non DJI.
- N'utilisez PAS de batteries gonflées, endommagées ou qui fuient. Dans de tels cas, contactez DJI ou un revendeur agréé DJI.
- N'utilisez PAS la batterie dans des environnements électrostatiques ou électromagnétiques intenses. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner un grave dysfonctionnement de la batterie et de l'appareil.
- NE démontez PAS et NE percez PAS la batterie de quelques manières que ce soit. Sinon, la batterie risque de fuir, de prendre feu ou d'exploser.
- Les électrolytes de la batterie sont extrêmement corrosifs. En cas de contact d'électrolytes avec la peau ou les yeux, lavez immédiatement la zone affectée à l'eau, puis consultez immédiatement un médecin.
- N'utilisez PAS une batterie si elle reçoit un choc important ou si elle tombe.
- Si la batterie tombe dans l'eau pendant le vol, retirez la batterie immédiatement et placez-la dans un endroit sûr et ouvert. Ne vous approchez pas de la batterie jusqu'à ce qu'elle soit complètement sèche. NE réutilisez PLUS la batterie. Mettez la batterie au rebut conformément à la réglementation locale.
- La batterie doit être utilisée dans un environnement de -20 à 40 °C et l'environnement idéal est de 25 à 35 °C. L'utilisation de la batterie dans un environnement supérieur à 35 °C ou inférieur à -20 °C peut réduire l'autonomie de la batterie et même affecter la performance de la batterie. L'utilisation ou le stockage de la batterie dans des environnements à des températures supérieures à 40 °C peut provoquer un incendie ou une explosion.

- Si la batterie prend feu, utilisez du sable ou un extincteur à poudre pour éteindre le feu.
- NE posez PAS la batterie directement sur une surface conductrice, comme une table en métal. NE court-circuitez PAS la batterie.

AVS

- Vérifiez que la batterie est suffisamment chargée avant chaque vol.
- NE stockez PAS la batterie pendant une période prolongée si complètement déchargée. Une décharge excessive de la batterie risque d'endommager définitivement la cellule de batterie.

Recharge de la batterie

AVERTISSEMENT

- Utilisez l'appareil de recharge DJI fourni. DJI décline toute responsabilité en cas de dommages provoqués par l'utilisation d'un appareil de recharge qui ne répond pas aux exigences spécifiées.
- Ne rechargez PAS les batteries à proximité de matériaux ou objets inflammables ou sur des surfaces inflammables comme un tapis ou du bois. NE déplacez PAS l'appareil de recharge pendant la recharge. NE laissez PAS les batteries sans surveillance pendant la charge.
- Ne rechargez PAS la batterie immédiatement après un vol, car sa température pourrait être trop élevée. Laissez la batterie refroidir à température ambiante avant de la recharger. Rechargez la batterie à une température comprise entre 18 et 18,5 °C permet de prolonger efficacement l'autonomie de la batterie.

AVS

- Il est recommandé d'étiqueter les deux batteries en tant que paire avant de les utiliser. Rechargez et déchargez ensemble les deux batteries en tant que paire pour optimiser les performances de vol et maximiser l'autonomie de la batterie.
- Déconnectez les batteries du chargeur une fois qu'elles sont complètement chargées. NE rechargez PAS trop la batterie. Sinon, les cellules de batterie pourraient être endommagées.

Rangement et transport

AVERTISSEMENT

- Conservez les batteries hors de portée des enfants et des animaux domestiques.
- NE stockez PAS la batterie dans un environnement dont la température est supérieure à 60 °C.
- NE laissez PAS la batterie près d'une source de chaleur comme une chaudière ou un radiateur, en plein soleil ou à l'intérieur d'un véhicule par temps chaud. La température de stockage idéale est comprise entre 20 et 30 °C.
- NE placez PAS la batterie sur ou près de câbles ou autres objets métalliques comme des lunettes, des montres, des bijoux ou des épingles à cheveux. Sinon, la batterie risque de subir un court-circuit.
- NE transportez PAS de batteries endommagées.

AVS

- Retirez la batterie de l'appareil qui doit être stocké pendant une période prolongée.
- Stockez la batterie dans un endroit bien ventilé.
- Si une batterie avec un niveau de batterie faible est stockée pendant une période prolongée, la batterie passera en mode Hibernation. Rechargez pour réveiller la batterie.
- Les performances de la batterie seront affectées si la batterie n'est pas utilisée pendant une période prolongée. Déchargez et rechargez complètement la batterie une fois tous les trois mois pour la maintenir en bon état de fonctionnement.
- Si la batterie doit être stockée pendant une longue période, il est recommandé de la décharger à 60 %. Un stockage avec un niveau de batterie élevé réduira l'autonomie de la batterie, un stockage avec un niveau de batterie faible pourra entraîner une décharge excessive.
- Si vous devez transporter la batterie dans un avion, assurez-vous de respecter les politiques et réglementations locales en matière de transport de batterie.
- Avant de transporter la batterie, déchargez-la de 20 à 30 % et retirez-la du chargeur ou de l'appareil. Sinon, la batterie risque de tomber pendant le transport, ou les connecteurs de la batterie peuvent s'user.

Batterie intelligente TB51 (Modèle : TB51-4280-23.1)	
Capacité	4 280 mAh
Tension standard	23,1 V
Température en recharge	-20 à 40 °C (Lorsque la température est inférieure à 10 °C (50 °F), la fonction autochauffante est automatiquement activée. La recharge à basse température peut réduire la durée de vie de la batterie)
Énergie	98,8 Wh
Radiocommande (modèle : RM700B)	
Température de fonctionnement	-20 à 50 °C
Batterie externe	Li-Ion (6 500 mAh à 7,2 V)
O3 Pro	
Fréquence de fonctionnement ⁽¹⁾	2,4000 à 2,4835 GHz ; 5,725 à 5,850 GHz
Puissance de l'émetteur (EIRP)	2,4 GHz : < 33 dBm (FCC) ; < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz : < 33 dBm (FCC/SRRC) ; < 14 dBm (CE) < 23 dBm (SRRC)
Wi-Fi 6	
Fréquence de fonctionnement ⁽²⁾	2,400 à 2,4835 GHz ; 5,150 à 5,250 GHz ; 5,725 à 5,850 GHz
Puissance de l'émetteur (EIRP)	2,4 GHz : < 26 dBm (FCC) ; < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz : < 26 dBm (FCC) ; < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz : < 26 dBm (FCC/SRRC) ; < 14 dBm (CE)
Bluetooth 5.1	
Fréquence de fonctionnement	2,4000 à 2,4835 GHz
Puissance de l'émetteur (EIRP)	< 10 dBm

- [1] Les fréquences 5,1 GHz et 5,8 GHz ne sont pas disponibles dans certains pays. Dans certains pays, la bande de fréquences 5,1 GHz n'est autorisée que pour une utilisation en intérieur. Vérifiez les réglementations locales pour plus d'informations.
- [2] Mesuré dans un environnement extérieur ouvert, sans interférence, en utilisant une seule radiocommande. La distance de transmission max. sera réduite en cas d'utilisation de deux radiocommandes. Référez-vous au Guide d'utilisateur pour plus de détails.

RU

Краткий обзор правил техники безопасности



Перед использованием этого продукта убедитесь, что вы понимаете и соблюдаете местные законы и правила, касающиеся беспилотных летательных аппаратов. Ознакомьтесь со всеми документами из комплекта поставки, посетите официальный веб-сайт DJITM, чтобы просмотреть обучающее видео, и внимательно прочтите руководство пользователя для этого продукта. Убедитесь, что вы ознакомлены с требованиями к полету и ограничениями полета, функциями продукта, каждым режимом полета, безопасными практиками полета, процессом экстренного возврата домой и поведением дрона при возврате в домашнюю точку.

Этот продукт достаточно сложен, и с его использованием связаны определенные риски. Будьте осторожны при управлении летательным аппаратом. Пилот должен обладать хорошей подготовленностью, о безопасности и базовыми знаниями о работе дрона. НЕ управляйте дроном, пока не ознакомитесь с функциями продукта и методами безопасной работы. Несоблюдение правил безопасного и ответственного использования может привести к повреждению устройства или другого имущества и даже к нанесению серьезной травмы себе или другим.

1. Условия полета

- AVERTISSEMENT**
- Используйте дрон на открытом пространстве, на расстоянии от скопления людей и зданий.
 - НЕ управляйте дроном при неблагоприятных погодных условиях, таких как сильный ветер (со скоростью выше 14 м/с), песчаная буря, снег, дождь, смог, град, молния, торнадо или ураган. При получении предупреждения о сильном ветре следуйте инструкциям в DJI Pilot 2, чтобы вернуться в домашнюю точку, и приземлитесь как можно скорее.
 - НЕ управляйте дроном на высоте, превышающей 3800 м (12 467 футов) над уровнем моря, когда вы используете быстросъемные пропеллеры в сложенном состоянии, или на высоте, превышающей 7000 м (22 965 футов) над уровнем моря, когда используете быстросъемные пропеллеры для большой высоты в сложенном состоянии.*
 - НЕ управляйте дроном при температуре ниже -20°C или выше 40°C.
 - НЕ совершайте взлет с движущихся объектов, таких как автомобили и корабли.
 - НЕ производите полеты рядом с отражающими поверхностями, такими как вода или снег. Это может вызвать неправильную работу системы обзора.
 - При слабом сигнале спутниковых систем позиционирования (например, полет в помещении) дроном можно управлять только в условиях хорошего освещения и видимости. Система обзора может работать неправильно в условиях слабого освещения.
 - НЕ управляйте дроном рядом с областями магнитных или радиомех, включая высокочастотные линии электропередач, крупные станции электропередач, радиарные станции, мобильные базовые станции, вышки радиопередач, точки доступа Wi-Fi, роутеры и устройства Bluetooth. Полеты в местах с сильными помехами могут привести к аномальной работе дрона. Вернитесь в домашнюю точку как можно скорее и совершите посадку при появлении сообщения в DJI Pilot 2.

* Измерено при легком ветре при использовании стабилизированной камеры и объектива, установленных на дроне. Указанные значения следует использовать только для справки.

Clause d'exclusion de responsabilité et mise en garde

En utilisant ce produit, vous signifiez que vous avez lu, compris et accepté les conditions générales de cette consigne et toutes les instructions sur <https://www.dji.com/inspire3>. À L'EXCEPTION DE CE QUI A ÉTÉ EXPRESSÉMENT PRÉVU DANS LES POLITIQUES DU SERVICE APRÈS-VENTE (DISPONIBLES SUR <https://www.dji.com/service/policy>), LE PRODUIT ET TOUTS SES MATÉRIAUX, AINSI QUE TOUT LE CONTENU DISPONIBLE VIA LE PRODUIT SONT FOURNIS « EN L'ÉTAT » ET « SELON DISPONIBILITÉ », SANS GARANTIE NI CONDITION D'AUCUNE SORTIE. Ce produit n'est pas destiné aux enfants.

Caractéristiques techniques

Appareil (modèle : T740)	
Température de fonctionnement	-20 à 40 °C
Système de transmission vidéo	O3 Pro
Fréquence de fonctionnement ⁽¹⁾	2,4000 à 2,4835 GHz ; 5,150 à 5,250 GHz (CE ; 5,170 à 5,250 GHz) ; 5,725 à 5,850 GHz
Puissance de l'émetteur (EIRP)	2,4 GHz : < 33 dBm (FCC) ; < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz : < 23 dBm (CE) 5,8 GHz : < 33 dBm (FCC) ; < 30 dBm (SRRC) ; < 14 dBm (CE)
Distance de transmission max. ⁽²⁾	Transmission vidéo de la caméra FPV : 15 km (FCC) ; 8 km (CE/SRRC/MIC) Transmission vidéo de la caméra nacelle : 13 km (FCC) ; 7 km (CE/SRRC/MIC)

ПРИМЕЧАНИЕ

- НЕ взлетайте с пыльной или пыльной поверхности и не приземляйтесь на такие места. Срок службы мотора и сервомотора может сократиться при попадании в них песка.
- Выполняйте полеты на открытых участках. Высокие здания, металлические конструкции, горы, скалы или высокие деревья могут отрицательно сказаться на точности бортовых спутниковых систем позиционирования и заблокировать передачу видеосигнала.

2. Безопасное управление полетом

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- НЕ управляйте дроном в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, под воздействием анестезии, при головокружении, усталости, тошноте или любых других физических, либо психических расстройствах, которые могут повлиять на вашу способность безопасно управлять дроном.
- Детали, соединяющие корпус дрона и камеру стабилизатора (включая амортизатор стабилизатора), хрупкие. Будьте осторожны при обращении с ними. Если амортизатор стабилизатора поврежден или упал, обратитесь за помощью в службу поддержки DJI.
- Поврежденные фиксаторы стабилизатора в заблокированное положение, соединив значок блокировки с красной точкой на дроне. Чтобы обеспечить надежную установку стабилизатора камеры, рекомендуем повернуть фиксатор стабилизатора против часовой стрелки. Убедитесь, что объектив надежно зафиксирован, а рычажок блокировки находится в заблокированном положении.
- Будьте осторожны при открытии и закрытии лучей дрона, чтобы избежать травм.
- НЕ кладите руку или пальцы туда, где есть предупреждающий знак о защемлении.
- Если механизм трансформации дрона не работает должным образом, НЕ производите взлет принудительно. Если дрон не трансформировался в полете, повторите попытку несколько раз. НЕ пытайтесь поймать летящий дрон рукой.
- НЕ приближайтесь к вращающимся пропеллерам и моторам во избежание травм.
- Постоянно держите дрон в пределах видимости (VLOS), чтобы обеспечить безопасность полета.
- При получении предупреждения о сильном ветре, калибровке компаса, перегрузке или перегреве мотора следуйте инструкциям в DJI Pilot 2, чтобы вернуться в домашнюю точку, и приземлитесь как можно скорее.
- Перед посадкой убедитесь, что дрон перешел в режим посадки. НЕ трансформируйте дрон в режиме асы. Это может вызвать потерю баланса дрона и его отлет в сторону.
- НЕ пытайтесь поймать дрон или удерживать шасси при посадке. Это может отрицательно сказаться на системах обзора и привести к травме.
- После посадки дождитесь, пока пропеллеры полностью перестанут вращаться, затем выключите дрон и пульт управления. НЕ прикасайтесь к поверхности мотора во избежание ожогов.
- Если дрон случайно упал в воду, НЕ включайте его сразу после того, как достанете его из воды. Включение дрона после падения в воду может привести к неисправному повреждению.
- Прекратите использование дрона, если он не работает должным образом. НЕ используйте дрон, который был в столкновении. Обратитесь за помощью в службу поддержки DJI или к официальному представителю DJI.
- Держите дрон на безопасном расстоянии от людей и животных при обновлении программного обеспечения, калибровке систем или настройке параметров.
- Убедитесь, что камера стабилизатора и другая полезная нагрузка снята перед переводом дрона в дорожный режим. Перед переключением между дорожным режимом и режимом посадки поместите дрон на плоскую поверхность, чтобы не поцарапать систему нижнего обзора и не повлиять на работу функции визуального позиционирования.
- Используйте только оригинальные или сертифицированные детали DJI. Несертифицированные детали могут вызвать неисправности системы и угрозу безопасности полета.
- НЕ модифицируйте и не изменяйте дрон, его компоненты и детали. Несанкционированная модификация может стать причиной неисправностей и поставить под угрозу безопасность, что приведет к авариям.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При появлении предупреждения о низком заряде аккумулятора в DJI Pilot 2 следуйте подсказкам, чтобы вернуть дрон в домашнюю точку или приземлитесь в безопасном месте. Если вы продолжите полет, дрон может выполнить вынужденную посадку автоматически из-за критически низкого уровня заряда аккумулятора. Пользователь не может отменить посадку. Если дрон утратит заряд и потеряет управление во время полета, это может вызвать серьезное повреждение аппарата, другого имущества, людей и животных.
- НЕ полагайтесь на систему обзора, систему инфракрасных датчиков, функцию безопасной посадки, предоставленную DJI Pilot 2 информацию и другие вспомогательные функции системы полностью. Системы обзора и инфракрасных датчиков не могут работать в определенных условиях окружающей среды, поэтому дрон может не обнаружить препятствия автоматически и не затормозить. Во время полета всегда будьте максимально внимательны, наблюдайте за окружающей обстановкой и сохраняйте контроль над дроном.

3. Безопасность при использовании аккумуляторов

Использование

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- НЕ допускайте контакта аккумуляторов с жидкостями. НЕ оставляйте аккумулятор покрытый влагой или под дождем. НЕ опускajte аккумулятор в воду. Это может вызвать взрыв или возгорание.
- Используйте ТОЛЬКО аккумуляторы компании DJI.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать вздувшиеся, протекающие или поврежденные

аккумуляторы. В таких ситуациях обращайтесь в компанию DJI или к официальному представителю DJI.

- ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать аккумулятор в условиях сильного электростатического или электромагнитного воздействия. Это может вызвать серьезное повреждение аккумулятора и дрона.
- НЕ разбирайте и НЕ протыкайте аккумулятор. В противном случае может произойти протечка, возгорание или взрыв.
- Аккумулятор содержит едкие электролиты. В случае попадания электролита на кожу или в глаза необходимо сразу же промыть водой пораженную область и обратиться за медицинской помощью.
- НЕ используйте аккумулятор, если он упал или подвергся сильному удару.
- Если во время полета дрона аккумулятор упал в воду, немедленно выньте его и поместите в безопасное и открытое место. Не приближайтесь к аккумулятору до его полного высыхания. НЕ используйте аккумулятор снова. Утилизировать аккумулятор в соответствии с местным законодательством.
- Аккумулятор следует использовать при температуре окружающей среды от -20° до 40°C. Идеальный диапазон температур: от 25° до 35°C. Использование аккумулятора в условиях выше 35°C или ниже 20°C может сократить срок службы аккумулятора и даже повлиять на безопасность полета. Использование или хранение аккумулятора при температуре окружающей среды выше 40°C может вызвать деформацию, что может привести к возгоранию или даже взрыву.
- Если произошло возгорание аккумулятора, потушите огонь песком или порошковыми огнетушителями.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ помещать аккумулятор непосредственно на любые теплопроводящие поверхности, например на металлическую стойку. ЗАПРЕЩАЕТСЯ закрывать аккумулятор.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Перед каждым полетом аккумулятор должен быть полностью заряжен.
- НЕ храните аккумулятор в полностью разряженном состоянии в течение длительного времени. Это может вызвать чрезмерную разрядку аккумулятора и нанести необратимый ущерб его ячейке.

Зарядка аккумулятора

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Используйте зарядное устройство DJI из комплекта поставки. Компания DJI не берет на себя ответственность за повреждения, вызванные использованием зарядного устройства стороннего производителя, не отвечающего указанным требованиям.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ заряжать аккумуляторы вблизи легковоспламеняющихся материалов, предметов или на легковоспламеняющихся поверхностях, таких как ковровые или деревянные покрытия. НЕ перемещайте зарядное устройство во время зарядки. НЕ оставляйте аккумуляторы без присмотра во время зарядки.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ заряжать аккумулятор непосредственно после полета, поскольку его температура может быть слишком высока. Перед повторной зарядкой дайте аккумулятору остыть до комнатной температуры. Зарядка аккумулятора при температуре от 18° до 35°C может существенно продлить срок службы аккумулятора.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Перед использованием рекомендуется маркировать два аккумулятора как пару. Заряжайте и разряжайте два аккумулятора как пару, чтобы оптимизировать полетные характеристики и максимально продлить срок службы аккумуляторов.
- После полной зарядки аккумуляторов отсоедините их от зарядного устройства. НЕ допускайте чрезмерной зарядки аккумулятора. Это может повредить ячейки аккумулятора.

Хранение и транспортировка

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Аккумуляторы следует хранить в местах, недоступных для детей.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ хранить аккумулятор при температуре окружающей среды выше 60°C.
- НЕ оставляйте аккумулятор вблизи таких источников тепла, как печи или нагреватели, под воздействием прямых солнечных лучей или внутри транспортных средств в жаркие дни. Оптимальная температура хранения аккумуляторов: от 20° до 30°C.
- НЕ помещайте аккумулятор на провода или такие металлические объекты, как оцинкованная металлическая оправа, часы, бижутерия и заколки либо вблизи них. Эти предметы могут вызвать короткое замыкание аккумулятора.
- НЕ перевозите поврежденные аккумуляторы.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если вы не планируете использовать аккумуляторы в течение долгого времени, извлеките их из дрона.
- Храните аккумулятор в хорошо вентилируемом помещении.
- При длительном хранении аккумулятора с низким уровнем заряда он перейдет в режим гибернации. Чтобы выйти из него, зарядите аккумулятор.
- Если не использовать аккумуляторы в течение длительного периода времени, его характеристики могут ухудшиться. Раз в три месяца необходимо полностью заряжать и разряжать аккумулятор для поддержания эксплуатационных характеристик на рабочем уровне.
- Если аккумулятор необходимо хранить в течение длительного времени, рекомендуется разрядить его до 60%. Хранение аккумулятора с высоким уровнем заряда сокращает срок его службы, а хранение с низким уровнем заряда может привести к чрезмерному разряду.
- Если вам требуется перевозить аккумулятор на самолете, убедитесь, что вы следуете местным правилам и законам о транспортировке аккумуляторов.
- Перед транспортировкой аккумулятора разрядите его до 20-30% и извлеките аккумулятор из зарядного устройства или дрона. В противном случае аккумулятор может выпасть во время транспортировки, или его коннекторы могут прийти в негодность.

Отказ от ответственности и предупреждение

Используя данный продукт, вы подтверждаете, что прочитали, поняли и приняли пользовательское соглашение данного руководства и все инструкции на веб-сайте www.dji.com/inspire-3, КРОМЕ ЯВНЫМ ОБРАЗОМ ПРЕДУСМОТРЕННОГО В ПОЛИТИКЕ ПОСЛЕПРОДАЖНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (ПОЛИТИКА КОМПАНИИ ДОСТУПНА НА СТРАНИЦЕ [HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://www.dji.com/service/policy)), ПРОДУКТ И ВСЕ ДОСТУПНЫЕ С ПРОДУКТОМ МАТЕРИАЛЫ И ИХ СОДЕРЖАНИЕ ПРЕДОСТАВЛЕНЫ «КАК ЕСТЬ» И «ПРИ НАЛИЧИИ» БЕЗ КАКИХ-ЛИБО ГАРАНТИЙ ИЛИ УСЛОВИЙ. Данный продукт не предназначен для детей.

Технические характеристики

Дрон (модель: T740)	
Диапазон рабочих температур	-20° до 40°C
Система передачи видео	O3 Pro
Диапазон рабочих частот ^[1]	2,400-2,4835 ГГц; 5,150-5,250 ГГц (СЕ: 5,170-5,250 ГГц; 5,725-5,850 ГГц
Мощность передатчика (ЭИИМ)	2,4 ГГц < 33 дБм (FCC), < 20 дБм (CE/SRRC/MIC) 5,1 ГГц < 23 дБм (CE)
Макс. дальность передачи сигнала ^[2]	Передача видео камеры FPV: 15 км (FCC); 8 км (CE/ SRRC/MIC) Передача видео стабилизированной камеры: 13 км (FCC); 7 км (CE/SRRC/MIC)
Аккумулятор Intelligent Battery TB51 (модель: TB51-4280-23.1)	
Емкость	4280 мА·ч
Стандартное напряжение	23,1 В
Диапазон температур зарядки	
-20° до 40°C (функция самонагрева автоматически активируется при температуре зарядки менее +10°C. Зарядка при низкой температуре воздуха может сократить срок службы аккумулятора)	
Энергия	98,8 Вт·ч
Пульт управления (модель: RM700B)	
Диапазон рабочих температур	-20° до 50°C
Встроенный аккумулятор	Литий-ионный (6500 мА·ч при 7,2 В)
O3 Pro	
Диапазон рабочих частот ^[1]	2,400-2,4835 ГГц
Мощность передатчика (ЭИИМ)	2,4 ГГц < 33 дБм (FCC), < 20 дБм (CE/SRRC/MIC)
Wi-Fi 6	
Диапазон рабочих частот ^[1]	2,400-2,4835 ГГц; 5,150-5,250 ГГц; 5,725-5,850 ГГц
Мощность передатчика (ЭИИМ)	2,4 ГГц < 26 дБм (FCC), < 23 дБм (CE/SRRC/MIC)
Bluetooth 5.1	
Диапазон рабочих частот	2,400-2,4835 ГГц
Мощность передатчика (ЭИИМ)	< 10 дБм

- [1] Частоты 5,1 ГГц и 5,8 ГГц недоступны в некоторых странах. В некоторых странах частота 5,1 ГГц разрешена только для использования внутри помещений. Для получения более подробной информации проверьте местные правила.

[2] Измерения проводились на открытом воздухе без помех с использованием одного пульта управления. Макс. дальность передачи сигнала будет сокращена при использовании двух пультов управления. См. подробности в руководстве пользователя.

Compliance Information

FCC Compliance Notice

Supplier's Declaration of Conformity
Product name: INSPIRE 3
Model Number: T740
Responsible Party: DJI Technology, Inc.
Responsible Party Address: 201 S. Victory Blvd., Burbank, CA 91502
Website: www.dji.com
We, DJI Technology, Inc., being the responsible party, declares that the above mentioned model was tested to demonstrate complying with all applicable FCC rules and regulations.
This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.
Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.
This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:
—Reorient or relocate the receiving antenna.
—Increase the separation between the equipment and receiver.
—Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
—Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.
The aircraft complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. In order to avoid the possibility of exceeding the FCC radio frequency exposure limits, human proximity to the antenna shall not be less than 20cm during normal operation. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.
This equipment complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. End user must follow the specific operating instructions for satisfying RF exposure compliance. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.
The portable device is designed to meet the requirements for exposure to radio waves established by the Federal Communications Commission (USA). These requirements set a SAR limit of 1.6 W/kg averaged over one gram of tissue. The highest SAR value reported under this standard during product certification for use when properly worn on the body.

ISED Compliance Notice

This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause interference. (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes: (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage; (2) l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

This equipment complies with RSS-102 radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance 20cm between the radiator and your body. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux radiations CNR-102 établies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec une distance minimale de 20 cm entre le radiateur et votre corps.

This equipment complies with RSS-102 radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. End user must follow the specific operating instructions for satisfying RF exposure compliance. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter. The portable device is designed to meet the requirements for exposure to radio waves established by the CNR-102.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements RSS-102 établies pour un environnement non contrôlé. L'utilisateur final doit suivre les instructions spécifiques pour satisfaire les normes. Cet émetteur ne doit pas être implanté ou fonctionner en conjonction avec toute autre antenne ou transmetteur. Le dispositif portable est conçu pour répondre aux exigences d'exposition aux ondes radio établies par le développement énergétique DJI-R&E.

These requirements set a SAR limit of 1.6 W/kg averaged over one gram of tissue. The highest SAR value reported under this standard during product certification for use when properly worn on the body.

Ces exigences un SAR limite de 1,6 W/kg en moyenne par un gramme de tissu. La valeur SAR la plus élevée signalée en vertu de cette norme lors de la certification de produit à utiliser lorsqu'il est correctement porté sur le corps.

The device for operation in the band 5150-5250 MHz is only for indoor use to reduce the potential for harmful interference to co-channel mobile satellite systems; where applicable, antenna type(s), antenna model(s), and worst-case tilt angle(s) necessary to remain compliant with the e.i.r.p. elevation mask requirement set forth in section 6.2.2.3 shall be clearly indicated.
Le dispositif utilisé dans la bande 5150-5250 MHz est réservé à une utilisation en intérieur afin de réduire le risque de brouillage préjudiciable aux systèmes mobiles par satellite dans le même canal que s'échangent, le (s) type (s) d'antenne, le (s) modèle (s) d'antenne et l'angle (s) d'inclinaison le plus défavorable nécessaire (s) pour rester conforme (e) au p.e. L'exigence relative au masque d'élevation énoncée à la section 6.2.2.3 doit être clairement indiquée.

China Compliance Notice

部件名称	铅 (Pb)	汞 (Hg)	镉 (Cd)	六价铬 (Cr ⁶⁺)	多溴联苯 (PBB)	多溴二苯醚 (PBDE)
线路板	×	○	○	○	○	○
外壳	×	○	○	○	○	○
金属部件 (铝合金)	×	○	○	○	○	○
内部线材	×	○	○	○	○	○
其他配件	×	○	○	○	○	○

本表格依据 SJ/T 11364 的规定编制。
○：表示该有害物质在该部件所有均质材料中的含量均在 GB/T 26572 规定的限量要求以下。
×：表示该有害物质在该部件的某一均质材料中的含量超出 GB/T 26572 规定的限量要求。
(产品符合欧盟 RoHS 指令环保要求)

5150-5250MHz: 仅限室内使用

KC Compliance Notice

* 해당 무선설비는 운영 중 전파전자기 발생으로 인하여 안전과 관련된 서비스를 할 수 없습니다.*
* 해당 무선설비는 운영 중 전파전자기 발생이 있음 *

NCC Compliance Notice

取得無線證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更設計之特性及使用。低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述主通知，該器材電磁干擾作業之無線電通信。低功率射頻器材須符合電磁兼容、科學及醫療用電磁輻射性電磁設備之干擾。

應避免影響附近雷達系統之操作。

高增益指向性天線不得應用於固定式點對點系統。



CE UKCA 

Direttiva 2014/53/UE.

råvarer og behandlingen af giftige stoffer.

飛行安全條例

一、遙控無人機產品標示：

本產品型號：DJI Inspire 3，最大起飛重量：4310 公克。	
☒ 應	☐ 免 依據遙控無人機管理規則至民航局「遙控無人機管理資訊系統」(https://drone.caa.gov.tw/) 進行線上註冊，註冊號碼應標明於機身顯著處。
☒ 應	☐ 免 具備主動限制或告警功能之圖資軟體系統。
☐ 具型式檢驗（認可）標章且應向民航局申請辦理實體檢驗。	
☒ 免辦理檢驗或認可。	
操作人 ☐ 免持操作證 ☒ 應持普通操作證 ☐ 應持專業操作證。	
操作本產品前，經檢查確符合飛航安全條件後從事活動，並禁止飲酒或使用影響精神之藥物，亦不得於公告禁止或限制區域飛航，其餘請詳參見本產品所附操作手冊說明。	
違反上述規定者，中央及地方主管機關得依民法禁止其活動，並處以新臺幣 1 萬至 150 萬元罰鍰，情節重大者沒入遙控無人機。	
本標示依據遙控無人機管理規則第 17 條第 1 項規定辦理。	

二、遙控無人機相關法規說明：

- (1) 遙控無人機管理規則（以下稱管理規則）第 6 條第 1 項：自然人所有之**最大起飛重量 250 公克**以上之遙控無人機及政府機關（構）、學校或法人所有之遙控無人機，應由其所有人向民航局申請註冊，並將註冊號碼標明於遙控無人機上顯著之處後，始得操作。
- (2) 管理規則第 8 條：註冊號碼應依下列方式**標明於遙控無人機上顯著之處**：一、以標籤、鐫刻、噴漆或其他能辨識之方式標明，且應確保每次飛航活動時不至脫落並保持清潔、明顯使能辨識。二、標漆位置應為遙控無人機之固定結構外部。三、其顏色應使註冊號碼與背景明顯反襯，且以肉眼即能檢視。
- (3) 管理規則第 12 條第 1 項：最大起飛重量 1 公斤以上且裝置導航設備之遙控無人機，應具備主動限制或告警功能之圖資軟體系統，以防止遙控無人機進入禁航區、限航區及航空站或飛行場四周之一定距離範圍，其圖資應符合本法第 4 條制定及第 99 條之 13 第 1 項公告之範圍。
- (4) 管理規則第 13 條：遙控無人機之設計、製造、改裝，應由設計者、製造者或改裝者檢附申請書向民航局申請型式檢驗，經型式檢驗合格者，發給型式檢驗合格證，**並發給型式檢驗標識**。
- 自國外進口之遙控無人機，應由進口者依第一項規定向民航局申請型式檢驗，或檢附申請書向民航局申請認可。經認可者，發給認可證明文件及**認可標識**。
- 前二項之遙控無人機，其型式構造經單經民航局公告者，**得免辦理檢驗或認可**。
- (5) 管理規則第 15 條第 1 項：最大起飛重量 25 公斤以上之遙控無人機，為確保遙控無人機符合設計、製造、改裝之性能諸元，應由其所有人檢附申請書向民航局**申請實體檢驗**，經檢驗合格者，發給實體檢驗合格證。
- (6) 管理規則第 20 條：遙控無人機操作證分類、申請者年齡及其他規定如下：
- A. 學習操作證**：申請者應年滿 14 歲，經申請後，由民航局發給。

B. 普通操作證：申請者應年滿 18 歲，經學科測驗合格後，由民航局發給。

C. 專業操作證：申請者應年滿 18 歲並符合相關經歷規定後，經體格檢查及學、術科測驗合格後，由民航局發給。

前項各類操作證之操作權限如下：一、學習操作證：得於持有遙控無人機普通或專業操作證之操作人在旁指導監護下，學習指導者操作證所載同構造且最大起飛重量未達 15 公斤之遙控無人機。二、普通操作證：得操作自然人所有最大起飛重量 2 公斤以上、未達 15 公斤且裝置導航設備之遙控無人機。三、專業操作證：得操作政府機關（構）、學校或法人所有之遙控無人機及自然人所有最大起飛重量 15 公斤以上之遙控無人機。

- (7) 管理規則第 25 條：操作人從事遙控無人機飛航活動前，應依遙控無人機製造者所提供之維修指引對遙控無人機系統進行**維護及檢查**，符合安全飛航條件後始得活動。
- (8) 管理規則第 27 條：操作人操作遙控無人機應遵守下列事項：一、血液中**酒精濃度**不得超過百分之 0.02 或吐氣中酒精濃度不得超過每公升 0.1 毫克。二、不得受精神作用物危害影響，導致行為能力受到損傷。三、不得對任何生命與財產有造成危險之**操作行為**。四、從事第 30 條第 1 項核准之飛航活動，應依同條第 3 款民航局核准之作業手冊內容執行。
- (9) 民用航空法遙控無人機專章第 118 條之 1：遙控無人機之所有人或操作人有下列情事之一者，由民航局廢止其操作證，並處新臺幣 30 萬元以上 150 萬元以下罰鍰，並得沒入遙控無人機：一、違反第 99 條之 13 第 1 項規定，於禁航區、限航區及航空站或飛行場四周之一定距離範圍內從事飛航活動。二、違反第 99 條之 14 第 1 款規定，逾距地面或水面高度 400 呎從事飛航活動。
- (10) 民用航空法遙控無人機專章第 118 條之 2：遙控無人機之所有人或操作人有下列情事之一者，禁止其活動，並處新臺幣 6 萬元以上 30 萬元以下罰鍰；情節重大者，並得沒入遙控無人機：一、違反第 99 條之 10 第 2 項規定，未領有操作證而操作遙控無人機。二、違反第 99 條之 15 第 3 項規定，未投保或未足額投保責任保險而從事遙控無人機活動。
- 遙控無人機之所有人或操作人有下列情事之一者，禁止其活動，並處新臺幣 3 萬元以上 15 萬元以下罰鍰；情節重大者，並得沒入遙控無人機：一、違反第 99 條之 10 第 1 項有關遙控無人機註冊或標明註冊號碼之規定。二、違反第 99 條之 13 第 2 項有關直轄市、縣（市）政府公告區域、時間及其他管理事項之規定。三、違反第 99 條之 14 第 1 項第 2 款至第 10 款遙控無人機飛航活動應遵守之規定。
- 本條規定之處罰，除同時違反第 99 條之 13 第 1 項或第 99 條之 14 第 1 項第 1 款由遙控無人機處罰外，由直轄市、縣（市）政府處罰之。
- (11) 民用航空法遙控無人機專章第 118 條之 3：違反第 99 條之 17 所定規則有關射頻識別、檢驗、認可、維修與檢查、飛航活動之活動許可及內容、製造者與進口者之登錄及責任、飛航安全相關事件之通報等事項規定者，禁止其活動，並處新臺幣 1 萬元以上 150 萬元以下罰鍰；情節重大者，並得沒入遙控無人機。

※ 有關後續遙控無人機法規最新資訊，請詳見：
(https://drone.caa.gov.tw/) 或掃描右方 QR Code 連結。



WE ARE HERE FOR YOU

在线技术支持



Contact
DJI SUPPORT



微信扫一扫
获取技术支持



<https://www.dji.com/inspire-3/downloads>

※ This content is subject to change without prior notice.

DJI and INSPIRE are trademarks of DJI.
Copyright © 2023 DJI All Rights Reserved.



YCB25500203203